

POSTE BI-GAZ POWERFLAM

Lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser l'appareil.

Ne pas enlever ou modifier certaines pièces, ni utiliser d'autres composants que ceux fournis avec cet appareil. Seul un personnel qualifié est autorisé à utiliser l'appareil, dans le respect des normes de sécurité en vigueur. L'appareil est fourni avec une cartouche d'oxygène et une cartouche de gaz butane-propane non rechargeables, toutes deux pleines et prêtes à l'emploi.

- N'utiliser que les cartouches et pièces d'origine **ALLIAGES INDUSTRIES**. Utiliser d'autres cartouches peut être dangereux.
- Ne pas raccorder les cartouches avant de lire le mode d'emploi et les recommandations figurant sur les étiquettes.
- Installer l'équipement de manière stable avant de faire les raccordements.
- Vérifier que les joints présents sur les appareils sont en bon état et bien en place.
- Effectuer le montage du poste dans un local bien aéré, loin de toute source de flammes ou d'étincelles.
- NE PAS FUMER pendant les opérations de préparation et d'entretien.

RACCORDEMENT ET UTILISATION

1. Avant de commencer, vérifier que les robinets du chalumeau sont fermés.
2. S'assurer que :
 - Pour l'oxygène**, le détendeur est complètement fermé. Pour cela, dévisser le volant de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - Pour le gaz combustible**, le détendeur est complètement fermé. Pour cela, tourner le volant orange dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Visser chacun des détendeurs sur sa cartouche (sens des aiguilles d'une montre).
N.B. : Ne pas serrer le détendeur du gaz combustible **en forçant** car les deux joints (1 coté détendeur, 1 sur la cartouche) assurent une parfaite étanchéité sans effort. Trop serrer peut provoquer la déformation de la vanne et par conséquent la non-distribution du gaz (la cartouche peut être rendue inutilisable).

IMPORTANT : A chaque remplacement de cartouche, s'assurer avant d'allumer le chalumeau de l'absence de fuites, du bon état des connexions et des tuyaux, à l'aide d'un détecteur de fuites (voir notre produit DETEC'FUITES **M005012**).

En cas de fuites, déplacer l'appareil vers un endroit bien aéré et sans source d'inflammation, afin de résoudre ce problème.

4. Tourner le volant de réglage du détendeur d'oxygène jusqu'à fin de course (sens des aiguilles d'une montre). Tourner dans le sens contraire le volant orange du détendeur de gaz combustible pour l'ouvrir.
5. A ce stade, ouvrir le robinet «G» gaz combustible du chalumeau et allumer à l'aide d'un allume gaz.
6. Ouvrir lentement le robinet «O» d'oxygène jusqu'à obtenir une flamme stable de couleur bleue. Trop d'oxygène peut provoquer le décollement de la flamme. Dans ce cas réduire l'admission d'oxygène pour stabiliser la flamme.

DURANT L'UTILISATION

- Veiller à ne pas diriger la flamme vers les bouteilles ou les tuyaux.
- L'appareil doit être utilisé posé sur un plan horizontal.
- L'environnement doit être exempt de produits et matériaux inflammables, combustibles ou gras.
- Porter des vêtements de protection, lunettes, gants et tabliers.
- Eviter de respirer les fumées de soudage, brasage (local bien aéré et/ou aspiration des fumées à poste fixe).
- Ne pas déplacer l'appareil en tirant sur les tuyaux.

Concernant les cartouches de gaz :

Celles-ci contiennent du gaz sous pression, comburant ou inflammable.

- Veillez à ne pas les exposer aux rayons du soleil et températures supérieures à 50 C°.
- Ne pas les perforer ou brûler après utilisation.
- Ne jeter les bouteilles que lorsqu'elles sont réellement vides.
- Ne pas vaporiser sur des corps chauds ou incandescents
- Ne pas essayer de les recharger : Il s'agit de cartouches non réutilisables

ARRET DE L'APPAREIL

Courtes interruptions du travail : Fermer le robinet du gaz combustible, puis celui de l'oxygène sur le chalumeau

Longues périodes d'arrêt : Fermer le volant orange du détendeur de gaz combustible sur la cartouche, puis le robinet sur le chalumeau.

Ensuite procéder de même avec l'oxygène.

Toujours laisser les bouteilles en position verticale

CONDITIONS DE STOCKAGE ET DE TRANSPORT

- Débranchez les cartouches lorsque l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période ou en cas de transport sur véhicule.
- Lors du stockage et transport les cartouches doivent toujours être en position verticale.
- Garder hors de portée des enfants.

ENTRETIEN

- N'utilisez que des pièces d'origine.
- Ne jamais utiliser l'appareil si l'un des composants est endommagé.

IMPORTANT : N'effectuer aucune intervention sur les composants de l'appareil. Ces interventions sont risquées pour l'utilisateur. S'adresser aux points de vente de l'appareil.

Remplacement des cartouches d'oxygène et de gaz combustible :

1. Pour l'oxygène : Fermer complètement le détendeur en dévissant le volant de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
2. Pour le gaz combustible : Fermer complètement le détendeur en vissant le volant orange dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. S'assurer que les cartouches sont vides avant de les remplacer.
4. Dévisser les cartouches.
5. Visser les nouvelles cartouches selon instructions paragraphe « Raccordement et utilisation ».

ATTENTION : **Ne jamais utiliser de graisse ou d'huile sur les parties en contact avec l'oxygène.**

DYSFONCTIONNEMENTS

incidents	causes	remèdes
Mauvais allumage du chalumeau	Excès d'oxygène au démarrage	Réduire l'admission au robinet du chalumeau
Extinction de la flamme suivi d'un claquement en cours d'opération	Buse du chalumeau obstruée par une scorie ou entrée en contact de la buse avec la pièce	Frotter la buse sur une pièce de bois pour enlever la scorie et si celle-ci n'est pas débouchée ou partiellement débouchée, avoir recours à un alésoir calibré par l'intérieur de la buse (la démonter)
Série de claquements du chalumeau	Surchauffe due à une utilisation prolongée ou dans un angle (renvoi de la chaleur)	Fermer le chalumeau et le refroidir (trempier la lance dans l'eau), puis rallumer

SECURITE

Les détendeurs sont équipés de dispositifs anti-retours, assurant la sécurité de l'appareil.

QUE FAIRE EN CAS D'INCENDIE :

1. Fermer la cartouche d'oxygène.
2. Fermer également la cartouche de gaz combustible et essayer de maîtriser les flammes à l'aide des dispositifs d'extinction